

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

**Automaattiajoneuvojen vuokraus EU-rahoitteisen SHOW-hankkeen pilottiin Tampereen Hervannassa****TRE:7876/02.04.01/2019****Lisätietoja päätöksestä**

Johdon assistentti Katri Naulo, puh. 040 801 6003, etunimi.sukunimi@tampere.fi

**Valmistelijan yhteystiedot**

Mika Kulmala, puh. 0503826455, mika.kulmala@tampere.fi

**Päätös**

Vuokrataan automaattiliikenteeseen liittyvään EU-rahoitteiseen SHOW-hankkeeseen liittyvät automaattiajoneuvot operointineen Sensible4:lta 4.12.2020 päivätyn tarjouksen mukaisesti hintaan 299 999 euroa (alv 0 %).

Kustannus sisältää pilotin suunnittelun, kartoituksen, kalibroinnin sekä kahden dieselkäyttöisen, 8-paikkaisen Toyota Proace -automaattiajoneuvon käyttöönoton ja kahden kuukauden päivittäisen operoinnin Hervannassa joulukuusta 2021 alkaen turvakuljettajineen. Operointi pitää sisällään seurannan, laadunvalvonnan ja mahdolliset korjaukset.

Kaupunkiympäristön palvelualueella vastuuhenkilönä toimii Mika Kulmala.

**Perustelut**

Tampereen kaupungin tavoitteena on saada automaattinen syöttöliikenne toimintaan ja osaksi liikennejärjestelmää raitiotien ensimmäisen vaiheen valmistuttua syksyllä 2021. Lauri Lylyn pormestariohjelmassa mainitaan: "Älyliikenteen ratkaisut lisäävät turvallisuutta, tekevät liikkumisesta joustavampaa ja ympäristöystävällisempää sekä lisäävät kuntalaisten mahdollisuuksia valita liikkumismuotoja ja välineitä. Esimerkiksi kutsuohjatut robottibussit ja kaupunkipyörät voivat jo lähitulevaisuudessa toimia syöttöliikenteenä ratikkareitille. Tavoitteena on saada robottibussit Tampereella käyttöön vaiheittain vuoteen 2021 mennessä."

Tämän tavoitteen saavuttamiseksi valmisteltiin EU-rahoitteista projektia nimeltään SHOW (Shared automation operating models for Worldwide adoption). SHOW-hankkeen tavoitteena on tukea siirtymistä kohti automaattiliikenteen tuotantovaiheen käyttöönottoa ja saada automaattiliikenne osaksi kaupunkien liikennejärjestelmää. Hankkeessa kehitetään käyttöönottoa teknisten ratkaisujen, liiketoimintamallien ja vaikutustenarviointien avulla. Tampereella painotus on autonomisten ajoneuvojen käyttöönotto osana raitiotien syöttöliikennettä Hervannassa.

Hanke sai rahoituspäätöksen ja alkoi vuoden 2020 alussa ja kestää neljä vuotta. Projektia koordinoi UITP. Tampereen pilotissa osatoteuttajina toimivat Tampereen kaupunki, Sensible4, Sitowise ja VTT. Hankkeen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

rahoitettavaksi kuuluu ajoneuvohankintoja lukuun ottamatta kaikki muut pilotin valmisteluun, käyttöönottoon ja operointiin liittyvät kustannukset.

Hankkeessa Sensible4 tekee Tampereen pilotissa paljon tutkimus ja kehitystyötä, kuten suunnittelee, kehittää ja toteuttaa mm. järjestelmäarkkitehtuurin, pilottisuunnitelman, ajoneuvokannan operoinnin sekä esi- ja jälkiarvioinnin. Suomen pilotin yksi keskeisimmistä testattavista asioista on automaattiajoneuvon toiminta talviolosuhteissa ja niihin liittyvät vaatimusmäärittelyt. Sensible4 on neuvotteluiden jälkeen tarjonnut ajoneuvokaluston pilottiin 4.12.2020 päivätyn tarjouksen mukaisesti hintaan 299 999 euroa (alv 0 %). Kustannus sisältää pilotin suunnittelun, kartoituksen, kalibroinnin sekä kahden dieselkäyttöisen, 8-paikkaisen Toyota Proace -automaattiajoneuvon käyttöönoton ja kahden kuukauden päivittäisen operoinnin Hervannassa joulukuusta 2021 alkaen turvakuljettajineen. Operointi pitää sisällään seurannan, laadunvalvonnan ja mahdolliset korjaukset. Ajoneuvot ovat tässä vaiheessa dieselkäyttöisiä, jotta mahdollistetaan kahdella ajoneuvolla mahdollisimman pitkä päivittäinen säännöllinen operointiaika Hervannassa kylmissä talviolosuhteissa. Ajoneuvovalinta mahdollistaa myös kutsuohjauspalvelun pilotoinnin eli auto voi poiketa suunnitellulta reitiltä ja näin mahdollistetaan parempi ovelta ovelle -palvelu ja syöttöliikenne raitiotien seisakkeelle. Pilotin jatkona saattaa olla mahdollista toteuttaa myös ajoneuvojen kuljettajatonta käyttöä. Tilaajalta automaattiajoneuvoilla operointi vaatii tehostettua kunnossapitoa sekä tallipaikkojen järjestämisen ajoneuvojen yösäilytystä varten. Hankinnassa sovelletaan erityisalojen lakia (laki vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista 1398/2016).

Tampereen kaupungin hallintosäännön 37 §:n (4. kappale, kohta 4) mukaan palvelualueen johtaja päättää irtaimen omaisuuden sekä palvelujen hankinnasta, luovuttamisesta ja vuokrauksesta sekä sopimusten hyväksymisestä lautakunnan palvelu- ja vuosisuunnitelman rajoissa.

**Tiedoksi**

Kresten Arup, Jussi Suomela, Timo Mustonen / Sensible4, Mika Kulmala, Tarja Jalo

**Allekirjoitus**

Johtaja Mikko Nurminen

**Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle**

Päätös on nähtävillä 11.1.2021:

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

[www.tampere.fi](http://www.tampere.fi)

Päätös on lähetetty tiedoksi asianosaisille sähköpostilla 5.1.2021.

### **Muutoksenhakuviranomainen**

Julkisista hankinnoista annetun lain mukaista hankintaoikaisua haetaan päätöksentekijältä, kaupunkiympäristön palvelualueen johtajalta Mikko Nurmiselta.

Tampere  
05.01.2021

Katri Naulo  
Johdon assistentti

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **Oikaisuvaatimus**

§ 1

### **Oikaisuvaatimusohje**

#### **Oikaisuohje**

Päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi tehdä kirjallisen julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) 132 §:n mukaisen hankintaoikaisun (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1398/2016) 123 §:n viittaussäännöksen perusteella) tai kuntalain (410/2015) 134 §:n mukaisen oikaisuvaatimuksen. Hankintaoikaisun tai oikaisuvaatimuksen voi tehdä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas eli se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen). Kuntalain mukaisen oikaisuvaatimuksen voi lisäksi tehdä kunnan jäsen.

#### **Oikaisuviranomainen**

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain mukaista hankintaoikaisua haetaan Muutoksenhakuviranomainen-kohdassa mainitulta hankintapäätöksen tehneeltä viranomaiselta ja kuntalain mukaista oikaisua haetaan päätösotteen Muutoksenhakuviranomainen-kohdassa mainitulta toimielimeltä.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki/Kirjaamo  
Aleksis Kiven katu 14–16 C  
PL 487  
33101 Tampere

Hankintaoikaisun tai oikaisuvaatimuksen voi lähettää myös virallisen sähköisen asiointin lomakkeella, <http://www.tampere.fi/asiointi/> tai sähköpostilla: [kirjaamo@tampere.fi](mailto:kirjaamo@tampere.fi). Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn hankintaoikaisun tai oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

#### **Määräaika**

Hankintaoikaisu ja oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

#### **Tiedoksisaanti**

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä,

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

seitsemäntenä päivänä niiden lähettämisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksiantopäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimukseen on merkittävä oikaisua vaativan ja kirjelmän laatijan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.